

# این برتری هوایی متعلق به شوروی است نه روسیه سرمایه داری

والادیمیر پوتین، رئیس جمهوری روسیه، در مراسم افتتاح نمایشگاه بین المللی ماشین های پرنده در مسکو، تحت عنوان «ماکس ۲۰۰۷»، گفت: ما (روسیه) سعی خواهیم کرد، برتری جهانی خود در زمینه تکنولوژی هوایی - فضائی را همچنان حفظ کنیم. بمب افکن های روسی (شوروی) با عملیات نمایشی خارق العاده موجب حیرت خبرنگاران و بازدیدکنندگان نمایشگاه شدند. در همین رابطه، نامه کوتاهی را به نقل از روزنامه سووتسکایا، جهت اطلاع همه آنان که تبلیغات ارتجاع و امپریالیسم در مورد «عقب ماندگی سوسیالیسم» را باور کرده بودند و می کنند تقدیم می دارم:  
ا. م. شیزلی

\*\*\*\*\*

سلام «سووتسکایا راسیا»ی محترم!

من، مهندس - طراح جوان کارخانه هواپیماسازی و از دوستداران بزرگ هواپیمائی هستم. اینک، نمایشگاه بین المللی هوایی - کیهانی ماکس ۲۰۰۷ دایر است. خبرنگاران با تماشای عملیات هواپیماهای ما، از شدت حیرت فقط دست می زنند. بویژه اینکه گفته می شود همه هواپیماها اخیرا طراحی و ساخته شده اند. آیا واقعا این طور است؟ کافی است شرح مفسر نمایشگاه و تابلو مشخصات هواپیماها را با تابلو زیر مقایسه کنیم. معلوم خواهد شد که ۸۰ درصد ماشین های پرنده ( هلیکوپترها و هواپیماها) مربوط به شوروی است نه روسیه. به این ترتیب، تاحدودی فقط می توان میگ ۲۹ و میگ ۳۵ را تازه شمرد. از سوی دیگر، این فقط تغییر شکل میگ ۲۹ است که آن هم در اوایل سالهای دهه ۷۰ ساخته شد و اولین بار، در سال ۱۹۷۷ به پرواز در آمد.

نوع ماشین پرنده	سال طراحی	اولین پرواز
سو - ۳۴	۱۹۸۹	۱۹۹۲
سو - ۳۵	-	۱۹۸۵
میگ - ۲۹	-	۱۹۸۸
می - ۲۸	۱۹۸۰	۱۹۸۲

جدول فوق از «دایرة المعارف هواپیمائی مدرن»، چاپ مسکو، سال ۲۰۰۱، بر گرفته شده است. علاوه بر این، هواپیماهای سو - ۳۴ و سو - ۳۵، بر مبنای سو - ۲۷ که در سال ۱۹۶۹ طراحی و ساخته شد و در سال ۱۹۸۱ اولین پرواز آزمایشی خود را به انجام رساند ساخته شده است.  
نیکولای.

سووتسکایا راسیا، شماره ۱۱۶، ۲۳/۸/۲۰۰۷

راه توده ۱۴۷، ۲۰۰۷، ۰۳، ۰۹